aero.de Luftfahrtnachrichten

737 MAXBoeing winkt Großauftrag von Flottenfinanzierer ALC

PEKING - Der Flugzeugbauer Boeing steht möglicherweise vor einem Großauftrag für seinen modernisierten Mittelstreckenflieger 737- MAX. Der Flugzeugfinanzierer Air Lease Corporation (ALC) denkt über eine Order von 60 bis 100 Exemplaren des Flugzeugs nach, wie ALC- Chef Steven Udvar- Hazy am Dienstag der Nachrichtenagentur Bloomberg in Peking sagte. Die Details des Vertrags seien allerdings noch nicht vollständig ausgehandelt.

Dabei gehe es auch um die Leistungsversprechen, die Boeing den Käufern des auf Spritsparen getrimmten Jets mitgebe.

Erst Anfang Juni hatte ALC einen Auftrag für 36 Exemplare des Konkurrenzmodells Airbus A320neo festgezurrt. Ob der Auftrag für Boeing schon bei der Luftfahrtmesse in Farnborough bei London im Juli verkündet wird, wollte Udvar- Hazy nicht sagen. Das Flugzeug des europäischen Flugzeugbauers soll im Herbst 2015 erstmals ausgeliefert werden - rund zwei Jahre vor der 737- MAX.

Beide Flugzeuge sollen dank neuer Triebwerke und umgestalteter Flügelenden deutlich weniger Treibstoff verbrauchen als ihre Vorgänger, die A320- Familie von Airbus und die Boeing 737- NG.

Während die EADS - Tochter Airbus für seine A320neo mehr als 1.400 feste Bestellungen eingesammelt hat, kommt Boeing bislang auf 450 Festaufträge und mehr als 550 Absichtserklärungen. Bis Ende des Jahres sollen diese allerdings in feste Bestellungen umgewandelt sein, wie Boeing- Marketingchef Randy Tinseth Ende Mai gesagt hatte.

Nach Einschätzung von Udvar- Hazy nehmen sich die A320neo und die 737- MAX wirtschaftlich nicht viel. "Unsere beste Schätzung ist, dass die 737- MAX etwa 12 bis 13 Prozent wirtschaftlicher ist als die 737-800. Und die 'neo' ist 14 bis 15 Prozent besser als die herkömmliche A320 und A321." Unter dem Strich lägen beide Maschinen daher wirtschaftlich nah beieinander.

Udvar- Hazy ist Gründer der späteren AIG - Flugzeugleasingsparte ILFC. 2010 stieg er bei ILFC aus und startete mit ALC ein neues Unternehmen.

© dpa- AFX