

## **MSN044Dritter Lufthansa Airbus A380 startet zu erstem Cabin Flight**

HAMBURG - Der dritte Airbus A380 der Deutschen Lufthansa ist heute (Donnerstag) vom Airbus- Standort Finkenwerder zu seinem ersten Cabin Flight gestartet. Die Maschine mit der Kennung D- AIMC hob um 13.30 Uhr vom Werksgelände ab. Lufthansa wird das Flugzeug im August in ihre Flotte übernehmen. Ab 1. September soll D- AIMC dreimal in der Woche Passagiere auf der Strecke zwischen Frankfurt und der chinesischen Hauptstadt Peking befördern.

Peking ist zugleich Taufpate des neuen Flugzeugs. Der Name der Stadt ist bereits auf den vorderen Rumpf des A380 lackiert worden - sowohl in deutscher Sprache als auch in Mandarin. Lufthansa durchbricht damit ihre bisherige Flottenomenklatur, in der deutsche Städte den Taufnamen für neue Flugzeuge gaben.

MSN044 war am 15. Februar zu ihrem Jungfernflug in Toulouse gestartet und wurde zwei Tage später nach Finkenwerder überführt, erklärte eine Airbus- Sprecherin gegenüber aero.at. Zwischen 06. und 16. März erhielt das Flugzeug an der Elbe seine Lackierung. Von Ende März bis Anfang Juni installierte Airbus Hamburg die Kabine des Flugzeugs. Am 19. Juli wurde MSN044 von der Flight Line übernommen. Vor dem ersten Cabin Flight durchlief die Maschine am Dienstag einen RTO.

Mit dem First Cabin Flight begab sich die Maschine zum ersten Mal seit ihrer Überführung aus Toulouse wieder in die Luft. Auf dem vierstündigen Flug über der Nordsee wurde ein definiertes Testprogramm abgearbeitet und die Funktionalität der eingebauten Kabine getestet. Am Ende der Flightlinephase wird das Flugzeug an das Delivery Center übergeben und die Übernahme durch die Lufthansa gestartet.

Ebenfalls in dieser Woche taufte Lufthansa ihren zweiten Airbus A380 offiziell auf den Namen "München". D- AIMB wurde am 16. Juli an den Konzern übergeben und startete am Mittwoch von der bayerischen Hauptstadt zu zwei Benefizflügen über die Alpen. Die Maschine wird am 02. August zwischen Frankfurt und Tokio den Liniendienst aufnehmen und trifft auf der Strecke ihre Schwester D- AIMA, die im Juni das A380- Zeitalter bei Lufthansa einläutete.