

Erstflug von ZA004 **Drittes Flugzeug ergänzt B787- Flugtestflotte**

EVERETT - Boeing hat eine dritte 787 in die Flugerprobung geschickt. Das Flugzeug mit der Herstellerkennung ZA004 startete am Mittwoch um 11.43 Uhr Ortszeit vom Werksflughafen Paine Field zu einem rund dreistündigen Erstflug. Die Maschine wurde vor ZA003 in die Flugerprobung genommen, um für die Zulassung und die Entwicklung der 787-9 benötigte Daten zu liefern. Boeing will mit ZA004 die Tauglichkeit der 787 für den Flugbetrieb unter dem erweiterten ETOPS nachweisen.

Die Ingenieure testen mit ZA004 zudem die Aerodynamikleistung der 787 unter hohen Fluggeschwindigkeiten und werden das Flugzeug auch für Messungen der Lärmemissionen einsetzen. Boeing hatte bereits im Mai 2009 angekündigt, ZA004 vor ZA003 in die Flugtests zu schicken.

Im Gegensatz zu ihren Schwestermaschinen ZA001, ZA002 und ZA003 wird ZA004 nach Abschluss der Flugerprobung überholt und an einen Kunden ausgeliefert. Bis dahin trägt die Maschine die Übergangskennung N7874. Boeing hatte die ersten drei Maschinen im vergangenen Jahr nach erforderlichen Umbauarbeiten für nicht marktfähig erklärt und 2,5 Milliarden US Dollar abgeschrieben.

Boeing wird in den Flugtests zur Zulassung der 787 insgesamt sechs Maschinen einsetzen. Während die Flugzeuge ZA001 bis ZA004 Rolls- Royce Trent 1000 Triebwerke tragen, werden ZA005 und ZA006 mit GENx- Sets in die Flugerprobung gehen.

Seattle will die erste 787 im vierten Quartal an Erstkunden All Nippon Airways (ANA) ausliefern. Bis zur ersten Auslieferung wird Boeing nach eigenen Angaben etwa 30 787 fertigtstellen.