

Kontinuierliches Wachstum Helsinki mausert sich zu Umsteige- Hub zwischen Europa und Asien

HELSINKI - Der Flughafen der finnischen Hauptstadt Helsinki nimmt eine immer größere Bedeutung im Transitverkehr zwischen Europa und Asien ein. In den ersten sieben Monaten des Jahres konnte der Umsteigeverkehr nach Angaben des Flughafens im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 9,4 Prozent gesteigert werden. Neue Airlines und zusätzliche Flüge sorgen für einen Wachstumsschub am größten Verkehrsflughafen Finnlands.

Zwischen Januar und Juli haben 842.000 Passagiere den Flughafen als Umsteigepunkt zwischen Europa und Asien genutzt. Als wichtigste Zielländer in Asien gelten nach Flughafenangaben Thailand, Japan und China. Ein besonders großes Wachstum gab es auf den Routen nach Korea mit +37 Prozent und Japan mit +24 Prozent.

Insgesamt zählte der Flughafen Helsinki- Vantaa bis einschließlich Juli 7,4 Millionen Passagiere, was in etwa dem Vorjahreswert entspricht.

Nach Angaben des Flughafenchefs Juha- Pekka Pystynen nimmt Helsinki inzwischen eine Führungsrolle im Transitgeschäft zwischen Nordeuropa und Asien ein und baut diese weiter aus. "Europäische und asiatische Passagiere fliegen zunehmend über Helsinki", stellt Pystynen fest.

Die Angebote nach Asien sollen nach und nach weiter ausgebaut werden. So wird Finnair im Mai 2011 eine neue Verbindung nach Singapur einrichten. Insgesamt wird es im kommenden Jahr täglich zehn Direktverbindungen in verschiedene Regionen Asiens geben. Dazu kommen noch zwölf wöchentliche Flüge zwischen der finnischen Hauptstadt und Hongkong.

Kurzstrecken- Carrier bringen Europas Passagiere zum finnischen Hub

Ermöglicht wird das kontinuierliche Wachstum durch neue Verbindungen aus verschiedenen europäischen Ländern. Erst kürzlich hat beispielsweise die italienische Fluggesellschaft Meridiana Fly in Kooperation mit Finnair eine neue Verbindung von Florenz aus nach Helsinki aufgenommen. Auch aus Deutschland wird das Angebot ausgebaut: So fliegen seit heute Finnair aus Stuttgart und ab September Blue1 aus München den Flughafen Helsinki an.

Zum kommenden Winterflugplan einigten sich Air Berlin und Finnair auf die Einrichtung von Codeshare- Flügen in das Asienetz ab Helsinki. Die Fluggesellschaften werden voraussichtlich ab 2012 über das Luftfahrtbündnis oneworld miteinander verbunden sein.

Der größte Low- Cost- Carrier Nordeuropas, Norwegian, fliegt bereits seit April von Stockholm und Oslo in die finnische Hauptstadt. Aufgrund der starken Nachfrage ist auf diesen Strecken bereits ab September eine Frequenzerhöhung geplant. Auch auf anderen Routen wie den easyJet- Verbindungen aus Paris und Manchester konnte nach Angaben des Flughafens eine Zunahme der Passagierzahlen festgestellt werden.