

Konsolidierung LAN und TAM fusionieren zu LATAM Airlines

SANTIAGO DE CHILE - Die chilenische Fluglinie LAN und die brasilianische TAM planen einen Zusammenschluss. Das neue Unternehmen soll unter dem Namen Latam Airlines firmieren. Wie beide Unternehmen Freitag in einer gemeinsamen Erklärung mitteilten, sollen die Marken TAM und LAN jedoch beibehalten werden. Wenn die Anteilseigner und Wettbewerbsbehörden zustimmen, entsteht durch die Fusion die größte Fluggesellschaft Lateinamerikas.

"Die Kombination unserer Stärken und die sich ergänzenden Flugverbindungen werden unseren Kunden, Angestellten und Lateinamerika Vorteile bringen", sagte der TAM- Vorstandschef Marco Bologna. Der Zusammenschluss soll durch einen Aktientransfer erfolgen, bei dem TAM- Aktionäre je Anteilschein 0,9 LAN- Aktien erhalten. Geht der Deal bei Anteilseignern und Behörden durch, würden die Chilenen in der Gruppe mit 73 Prozent den Seniorpartner stellen. Für die Fusion wird ein Transaktionswert von 2,7 Milliarden Dollar kolportiert.

LAN Airlines gilt als hochprofitabel. Der chilenische Carrier ist eine der ältesten Fluglinien Südamerikas und unterhält in der Region zahlreiche Tochtergesellschaften, u.a. in Peru, Argentinien und Ecuador. Die LAN Group war schon vor der Fusion Südamerikas größte Airline und gehört der Oneworld- Allianz an.

Mit einem Marktanteil von 43 Prozent ist TAM die größte Airline Brasiliens und seit Mai 2010 auch Mitglied des Luftfahrtbündnisses Star Alliance. TAM sah sich zuletzt vor allem im Inlandsgeschäft starkem Wettbewerbsdruck durch Billigairlines ausgesetzt und schrieb letztes Jahr rote Zahlen.

Sowohl die Networks wie auch die Flotten beider Airlines würden sich optimal ergänzen. Durch den Zusammenschluss könnte die neue Gruppe Synergien von jährlich bis zu 400 Mio Dollar erschließen.

Gemeinsam betreiben beide Airlines mit rund 40.000 Mitarbeitern eine Flotte von 241 Flugzeugen und fliegen 115 Ziele in 23 Ländern an. Mit zusammen 46 Millionen Passagieren und einem Jahresumsatz von 8,5 Milliarden US- Dollar (Stand 2009) wäre die neue Latam- Airlines Group heute die elftgrößte Airline der Welt. Offen ist auch ihre künftige Allianzzugehörigkeit.