

## **London Heathrow Singapore Airlines fliegt neue A380 Start- Procedures**

LONDON - Optimierte Procedures sollen Treibstoffverbrauch und Emissionsausstoß am Flughafen London- Heathrow startender Airbus A380 senken. Die neuen Procedures werden ab sofort von Singapore Airlines umgesetzt.

Fluggesellschaft, Flughafen, die Flugsicherung NATS und Airbus haben ein Jahr an dem neuen Startverfahren gearbeitet. Sobald eine Flughöhe von 1.500 Fuß erreicht ist, schaltet die Crew von TOGA auf FLEX Procedures (MCT/ FLEX) um und steigt mit Green- Dot (O) Speed auf 4.000 Fuß.

Durch diese Abfolge könnten pro Flug 300 Kilogramm Treibstoff eingespart werden, erklärte Airbus in einer Stellungnahme. Der Ausstoß von CO2 und NOx werde hierdurch ebenfalls gesenkt.

"Bis zum Jahr 2020 könnte jedes zehnte in Heathrow startende Flugzeug ein A380 sein", sagte Flughafenmanagerin Jane Dawes. "Es ist daher sehr wichtig für uns, gemeinsam mit den Airlines Betriebsprozesse zu optimieren."