

Fahrwerksprobleme an ZA002 Zweites Flugzeug der Boeing 787 Testflotte absolviert Erstflug

EVERETT - Nach dem Erstflug im Boeing Programm 787 mit der Testmaschine ZA001 in der vergangenen Woche hob am Dienstag auch ZA002 das erste Mal vom Paine Field Airport am Boeing Standort Everett ab. Auch bei diesem zweistündigen Erstflug saßen die Testpiloten Mike Carriker und Randy Neville im Cockpit. Die in Bemalung des Erstkunden All Nippon Airways (ANA) lackierte ZA002 erreichte mit 13.000 Fuß eine etwas geringere Flughöhe als zuvor ihre Schwestermaschine.

Der Erstflug von ZA002 verlief nicht gänzlich reibungslos. Die Besatzung des als BOE2 geführten Flugs meldete kurz nach dem Start gegen 9.09 Uhr Ortszeit eine schleifende Bremse am Hauptfahrwerk und Vibrationen an die Flugleitung des Boeing Data-Center. Die Ingenieure am Boden bestätigten der Besatzung eine zu hohe Temperatur der betroffenen Bremsanlage.

Wenig später informierte das Begleitflugzeug die Testcrew, dass das Bugfahrwerk an ZA002 nicht gerade einrastete. Nach mehreren Versuchen, das Fahrwerk korrekt auszufahren, entschied sich die Besatzung als Vorsichtsmaßnahme zu einem 2G-Steigflug, um das Fahrwerk durch die Schwerkraft auszurichten. Die Maschine setzte später sicher in Everett auf.

Der Blog "KPAE Paine Field" hat den Funkverkehr des Erstflugs mit ZA002 im Internet veröffentlicht. Boeing wies in einer Stellungnahme darauf hin, dass die Testflüge auch dazu dienen, auftretende Probleme zu erkennen und abzustellen.

840 Aufträge

Weitere Maschinen der insgesamt sechs Flugzeuge umfassenden 787 Testflotte sollen in den kommenden Wochen zu ihren Jungfernflügen starten. Mit 840 Bestellungen ist die 787 eine der erfolgreichsten Boeing- Serien.

Nach Abschluss der etwa achtmonatigen Flugtestserie und Erhalt der internationalen Zulassungen soll die 787 im vierten Quartal 2010 das erste Mal ausgeliefert werden.